

EXPUNERE DE MOTIVE

Secțiunea 1 *Titlul proiectului de act normativ*

LEGE

pentru acceptarea Protocolului, deschis spre semnare la Luxemburg la 8 iunie 2017, de modificare a Tratatului referitor la Sistemul european de informații privind vehiculele și permisele de conducere (EUCARIS), semnat la Luxemburg la 29 iunie 2000, precum și pentru modificarea art.11⁵ alin.(1) lit.k) din Ordonanța Guvernului nr.83/2001 privind înființarea, organizarea și funcționarea serviciilor publice comunitare pentru eliberarea și evidența pașapoartelor simple și serviciilor publice comunitare regim permise de conducere și înmatriculare a vehiculelor

Secțiunea a 2-a *Motivul emiterii actului normativ*

1. Descrierea situației actuale	Sistemul european de informații privind vehiculele și permisele de conducere (EUCARIS) este un sistem comun de schimb de date și informații referitoare la vehiculele și permisele de conducere. În vederea stabilirii cadrului juridic necesar s-a convenit încheierea Tratatului referitor la Sistemul european de informații privind vehiculele și permisele de conducere (Tratatul EUCARIS), document ce a fost semnat la Luxemburg, la 29 iunie 2000. Aderarea României la Tratatul EUCARIS s-a realizat prin Legea nr.241/2011 ¹ .
---------------------------------	---

¹ pentru aderarea României la Tratatul referitor la Sistemul european de informații privind vehiculele și permisele de conducere (EUCARIS), semnat la Luxemburg, la 29 iunie 2000;



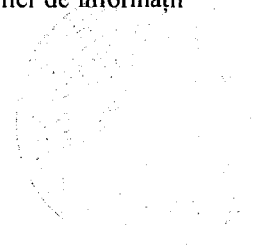
Ca urmare a aderării la Tratatul EUCARIS, statul român beneficiază de acces la un sistem performant de evidență în domeniul înmatriculării vehiculelor și evidenței permiselor de conducere. Tratatul EUCARIS conține, printre altele, dispoziții referitoare la definirea unor termeni utilizați în cuprinsul acestuia, instituirea Sistemului EUCARIS, gestionarea și utilizarea acestuia, norme referitoare la protecția datelor comunicate prin sistemul EUCARIS, măsuri tehnice și organizatorice ce trebuie instituite pentru asigurarea securității acestuia, desemnarea autorității naționale însărcinate să supravegheze respectarea normelor de protecție a datelor la care se face referire în Tratat, instituirea Comitetului EUCARIS, dispoziții referitoare la intrarea în vigoare a Tratatului, notificarea autorităților naționale centrale de înmatriculare cu gestionarea băncilor de date centrale în ceea ce privește vehiculele și permisele de conducere.

În acest context, în aplicarea art.23 din Tratatul EUCARIS a fost desemnată Direcția Regim Permise de Conducere și Înmatriculare a Vehiculelor (DRPCIV) din cadrul Ministerului Afacerilor Interne, ca structură responsabilă cu gestionarea băncilor de date centrale în ceea ce privește vehiculele și permisele de conducere. Totodată, în aplicarea art.18 din același Tratat, a fost desemnată Autoritatea Națională de Supraveghere a Prelucrării Datelor cu Caracter Personal în calitate de autoritate națională de supraveghere.

La data de 08 iunie 2017 a fost semnat, la Luxemburg, Protocolul de modificare a Tratatului referitor la Sistemul european de informații privind vehiculele și permisele de conducere de către 7 state, respectiv Regatul Belgiei, Republica Federală Germania, Republica Letonia, Marele Ducat de Luxemburg, Regatul Țărilor de Jos, Republica Slovacă și Regatul Unit al Marii Britanii și Irlandei

	de Nord. Potrivit art.II din Protocol, acesta <i>este supus ratificării, acceptării sau aprobării.</i>
2. Schimbări preconizate	<p>Obiectivul principal al modificării Tratatului EUCARIS este reprezentat de nevoia de a permite ca Sistemul EUCARIS să fie utilizat atât pentru schimbul de date în conformitate cu dispozițiile documentului internațional de cooperare, cât și pentru schimbul de date bazat pe acte juridice ale Uniunii Europene (cum ar fi Directiva 2015/413/UE² sau deciziile Prüm ale Consiliului) sau pe alte acorduri bilaterale sau multilaterale. Prin urmare, se are în vedere extinderea aplicării tratatului printr-o „clauză de deschidere” în sensul menționat anterior, instituindu-se astfel baza legală pentru folosirea EUCARIS și în alte scopuri decât cele prevăzute prin Tratatul EUCARIS.</p> <p>Modificările aduse Tratatului EUCARIS prin Protocolul ce face obiect al proiectului de lege vizează, în principal, următoarele aspecte:</p> <ul style="list-style-type: none"> - clarificarea faptului că o Parte la Tratatul EUCARIS este întotdeauna un stat și nu o organizație; - definirea sintagmei „Terță Parte” ca fiind un stat care nu este Parte la Tratat, sau o entitate publică, acționând în afara jurisdicției unui stat (de exemplu Comisia Europeană), care utilizează platforma EUCARIS pentru orice schimb de date pe baza unui act legislativ al Uniunii Europene sau a unui acord bilateral sau multilateral; - extinderea aplicației EUCARIS astfel încât aceasta să poată fi utilizată de către Terțe Părți; - folosirea sintagmei „Adunare Generală” în locul termenului „Consiliu”; stabilirea componenței Adunării Generale, a dreptului de vot al Părților

² a Parlamentului European și a Consiliului din 11 martie 2015 de facilitare a schimbului transfrontalier de informații privind încălcările normelor de circulație care afectează siguranța rutieră;



Terțe; stabilirea atribuțiilor acestui for decizional și a procedurii de vot;

- instituirea competenței Adunării Generale de a aproba documentul care conține lista datelor opționale disponibile pentru recuperare prin procedură informatizată, de către autoritățile centrale de înmatriculare, în plus față de datele enumerate în cuprinsul dispozițiilor din tratat, respectiv în art.5 alin.(1);

- stabilirea autorităților care au dreptul de a solicita informații, de la EUCARIS, prin intermediul autorităților centrale de înmatriculare, precum și a condițiilor în care aceste informații pot fi furnizate altor entități;

- înlocuirea sintagmei „acces direct” cu termenul „acces”, având în vedere necesitatea reglementării nu numai a accesului direct, ci a accesului la date, în general;

- instituirea, în sarcina autorităților centrale de înmatriculare, a obligativității ștergerii datelor fie la expirarea unui termen de 12 luni fie, în mod alternativ, într-un termen mai scurt sau mai lung potrivit legislației naționale a Părților;

- modificarea dispozițiilor referitoare la modalitatea de repartizare a costurilor, în sensul în care acestea se suportă nu numai de către Părți, ci și de Terțele Părți. În acest context, se are în vedere ca o Parte sau o Terță Parte să plătească, pe lângă contribuția generală, numai pentru acele funcționalități pe care le utilizează.

În considerarea dispozițiilor art.22 alin.(6) din Legea nr.590/2003 privind tratatele³, având în vedere modificările operate prin Protocol asupra Tratatului EUCARIS, referitoare la distincția introdusă între

³ potrivit art. 22 alin. (6) din Legea nr. 590/2003, în cazul acelor tratate ale căror dispoziții implică modificarea sau completarea unuia sau mai multor acte normative în vigoare, **actul normativ de ratificare, aprobare, aderare sau acceptare va include prevederi exprese, cu trimiteri clare, prin care se modifică sau se completează dispozițiile actelor normative respective, pentru asigurarea concordanței cadrului legislativ intern cu prevederile tratatului;**

	<i>Parte și Terța Parte, se impune modificarea dispozițiilor art.11⁵ alin.(1) lit.k) din OG nr.83/2001⁴.</i>
3. Alte informații	Urmare a analizei site-urilor oficiale ⁵ ale unora dintre statele semnatare ale Protocolului a rezultat faptul că, procedura de exprimarea a consimțământului de a deveni parte la tratat a vizat, pe lângă tratatul propriu-zis, și <i>comentariile și explicațiile privind modificările.</i>
<p>Secțiunea a 3-a Impactul socioeconomic al proiectului de act normativ</p>	
1. Impactul macroeconomic	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect
1¹. Impactul asupra mediului concurențial și domeniului ajutoarelor de stat	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect
2. Impactul asupra mediului de afaceri	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect
2¹. Impactul asupra sarcinilor administrative	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect
2². Impactul asupra întreprinderilor mici și mijlocii	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect

⁴ privind înființarea, organizarea și funcționarea serviciilor publice comunitare pentru eliberarea și evidența pașapoartelor simple și serviciilor publice comunitare regim permise de conducere și înmatriculare a vehiculelor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 362/2002, cu modificările și completările ulterioare;

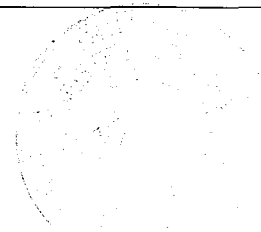
⁵<https://www.chd.lu/wps/portal/public/Accueil/Travail/ALaChambre/Recherche/RoleDesAffaires?action=doDocpaDetaills&id=7190> (Camera Deputaților a Marelui Ducat de Luxemburg);
<https://www.vestnesis.lv/op/2017/252.6> (Monitorul Oficial al Republicii Letonia).

3. Impactul social	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect
4. Impactul asupra mediului	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect
5. Alte informații	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect

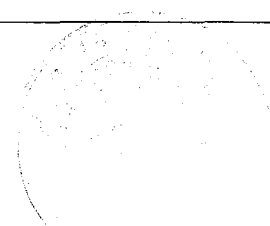
Secțiunea a 4-a
Impactul financiar asupra bugetului general consolidat, atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât și pe termen lung (pe 5 ani)

- mii lei -						
Indicatori	Anul curent	Următorii 4 ani				Media pe 5 ani
1	2019	2020	2021	2022	2023	7
	2	3	4	5	6	
1. Modificări ale veniturilor bugetare, plus/minus, din care:	-	-	-	-	-	-
a) buget de stat, din acesta:	-	-	-	-	-	-
(i) impozit pe profit	-	-	-	-	-	-
(ii) impozit pe venit	-	-	-	-	-	-
b) bugete locale:	-	-	-	-	-	-
(i) impozit pe profit	-	-	-	-	-	-
c) bugetul asigurărilor sociale de stat:	-	-	-	-	-	-
(i) contribuții de asigurări	-	-	-	-	-	-
2. Modificări ale cheltuielilor bugetare, plus/minus, din care:	-	-	-	-	-	-
a) buget de stat, din acesta:	-	-	-	-	-	-
(i) cheltuieli de personal	-	-	-	-	-	-

(ii) alte transferuri	-	-	-	-	-	-
b) bugete locale:	-	-	-	-	-	-
(i) cheltuieli de personal	-	-	-	-	-	-
(ii) bunuri și servicii	-	-	-	-	-	-
c) bugetul asigurărilor sociale de stat:	-	-	-	-	-	-
(i) cheltuieli de personal	-	-	-	-	-	-
(ii) bunuri și servicii	-	-	-	-	-	-
3. Impact financiar, plus/minus, din care:	-	-	-	-	-	-
a) buget de stat	-	-	-	-	-	-
b) bugete locale	-	-	-	-	-	-
4. Propuneri pentru acoperirea creșterii cheltuielilor bugetare	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect					
5. Propuneri pentru a compensa reducerea veniturilor bugetare	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect					
6. Calcule detaliate privind fundamentarea modificărilor veniturilor și/sau cheltuielilor bugetare	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect					
7. Alte informații	-					
Secțiunea a 5-a Efectele proiectului de act normativ asupra legislației în vigoare						
1. Măsuri normative necesare pentru aplicarea prevederilor proiectului de act normativ: a) acte normative în vigoare ce vor fi modificate sau abrogate, ca urmare a intrării în vigoare a proiectului de act normativ;	Hotărârea Guvernului nr.669/2011 privind accesul autorităților publice române la programul informatic aferent instrumentelor Prum în scopul realizării schimbului automat de date privind înmatricularea vehiculelor cu statele membre ale Uniunii Europene					

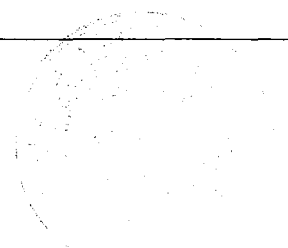


b) acte normative ce urmează a fi elaborate în vederea implementării noilor dispoziții.	
1¹ Compatibilitatea proiectului de act normativ cu legislația în domeniul achizițiilor publice	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect
2. Conformitatea proiectului de act normativ cu legislația comunitară în cazul proiectelor ce transpun prevederi comunitare	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect
3. Măsurile normative necesare aplicării directe a actelor normative comunitare	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect
4. Hotărâri ale Curții de Justiție a Uniunii Europene	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect
5. Alte acte normative și/sau documente internaționale din care decurg angajamente	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect
6. Alte informații	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect
Secțiunea a 6-a Consultările efectuate în vederea elaborării proiectului de act normativ	
1. Informații privind procesul de consultare cu organizații neguvernamentale, institute de cercetare și alte organisme implicate	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect
2. Fundamentarea alegerii organizațiilor cu care a avut loc	



consultarea, precum și a modului în care activitatea acestor organizații este legată de obiectul proiectului de act normativ	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect
3. Consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale, în situația în care proiectul de act normativ are ca obiect activități ale acestor autorități, în condițiile Hotărârii Guvernului nr. 521/2005 privind procedura de consultare a structurilor asociative ale autorităților administrației publice locale la elaborarea proiectelor de acte normative	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect
4. Consultările desfășurate în cadrul consiliilor interministeriale, în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 750/2005 privind constituirea consiliilor interministeriale permanente	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect
5. Informații privind avizarea de către: a) Consiliul Legislativ b) Consiliul Suprem de Apărare a Țării c) Consiliul Economic și Social d) Consiliul Concurenței e) Curtea de Conturi	Proiectul prezentului act normativ a fost avizat favorabil de Consiliul Legislativ prin avizul nr. 322/2019
6. Alte informații	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect

Secțiunea a 7-a
Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea proiectului de act normativ



1. Informarea societății civile cu privire la necesitatea elaborării proiectului de act normativ	Proiectul de act normativ prezentat a fost elaborat cu respectarea prevederilor Legii nr.52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, cu modificările și completările ulterioare, fiind afișat pe pagina de internet a MAI la data de 29.01.2019 .
2. Informarea societății civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum și efectele asupra sănătății și securității cetățenilor sau diversității biologice	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect
3. Alte informații	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect
<i>Secțiunea a 8-a</i> <i>Măsuri de implementare</i>	
1. Măsurile de punere în aplicare a proiectului de act normativ de către autoritățile administrației publice centrale și/sau locale – înființarea unor noi organisme sau extinderea competențelor instituțiilor existente	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect
2. Alte informații	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect

Față de cele prezentate, a fost elaborat proiectul de Lege, pentru acceptarea Protocolului, deschis spre semnare la Luxemburg la 8 iunie 2017, de modificare a Tratatului referitor la Sistemul european de informații privind vehiculele și permisele de conducere (EUCARIS), semnat la Luxemburg la 29 iunie 2000, precum și pentru modificarea art. 11⁵ alin. (1) lit.k) din Ordonanța Guvernului nr. 83/2001 privind înființarea, organizarea și funcționarea serviciilor publice comunitare pentru eliberarea și evidența pașapoartelor simple și serviciilor publice comunitare regim permise de conducere și înmatriculare a vehiculelor, pe care îl supunem Președintelui României spre aprobare, pentru a fi supus Parlamentului spre adoptare.

PRIM-MINISTRU

VIORICA DANCILA

